



PROYECTO DE SENDERO DE ÁREAS VERDES DEL FERROCARRIL EL PASO AND SOUTHWESTERN (Proyecto Greenway)



HOJA DE DATOS

Panorama General

El Proyecto El Paso y Sendero de Áreas Verdes del Suroeste (Proyecto Greenway) será un sendero de usos múltiples de seis millas de largo para ciclistas y peatones. El sendero se extenderá a lo largo de un corredor que solía ser utilizado por el ferrocarril, desde el norte del centro de Tucson, pasando por la Ciudad de South Tucson hasta el Complejo Deportivo Kino. El sendero nuevo estará libre de tráfico vehicular y conectará con otros senderos de ciclismo regionales y con muchos de los barrios por los que pasará.

En 2005 el Instituto Drachman de la Universidad de Arizona desarrolló un plan para el concepto preliminar del Proyecto Greenway. Este documento proporcionará las directrices para el proceso del plan maestro que está elaborándose en la actualidad. Algunos de los objetivos del plan son promover la conectividad y recreo; coordinar con otros proyectos activos a fin de asegurar su compatibilidad; reflejar la identidad y carácter local/regional; celebrar la historia local; y fungir como catalizador del desarrollo positivo.

El Proyecto Greenway está documentado en el Plan Estratégico de Parques y Recreación de la Ciudad de Tucson, el Plan General de la Ciudad de Tucson, el Plan de Infraestructura del Centro, el Plan de Transporte de la Autoridad Regional del Transporte (RTA), el Plan Maestro de Senderos del Condado Oriental de Pima y el Plan de Parques, Espacios Abiertos y Senderos (PROST). Se calcula que el costo de la planificación, diseño, adquisición del derecho de vía, mejoras del sitio, dispositivos para el tráfico y construcción será de \$8 a \$10 millones de dólares.

Ubicación

La alineación del Proyecto El Paso y Greenway inicia cerca de la parte final del Sendero de Ciclismo de la Universidad, cerca de Main Avenue y University Boulevard. Va al sur y pasa a lo largo del borde occidental del centro, paralelo a la Carretera Interestatal 10, y continúa al sur, pasando por St. Mary's Road, Congress Street y 22nd Street. El Proyecto Greenway entra en la Ciudad de South Tucson aproximadamente a la altura de 29th Street y continúa brevemente hacia el sur antes de desviarse en un ángulo sudeste a lo largo del antiguo corredor ferroviario. Continúa pasando por Greyhound Park por donde sale de la Ciudad de South Tucson. El Proyecto Greenway luego continúa en sentido general hacia el este, cruzando Park Avenue; luego va hacia el sureste, cruzando Kino Boulevard y terminando en el Complejo Deportivo Kino/Cuenca de Retención Ajo.

Actividad reciente e historia del avance

- 2006 – Los electores del Condado de Pima aprobaron \$3.26 millones como parte del Plan de RTA para financiar el desarrollo del Proyecto El Paso y Southwestern Greenway.
- 2006 – A la Ciudad de Tucson se le otorgó un Subsidio Federal para la Mejora del Transporte (TE) para la construcción del Greenway desde 22nd Street a Cushing Street.
- 2007 – El equipo de asesores, encabezado por SAGE Landscape Architecture & Environmental fue seleccionado para diseñar un plan maestro para el Proyecto Greenway.
- 2007 – La urbanización con plan maestro 'The Bridges' se compromete a construir una milla del Greenway a través de su proyecto.
- 2008 – El diseño y la construcción del proyecto Fire Central del centro incluirá una parte del Greenway.

Información de Contacto

Tom Thivener – Gerente de Proyecto, Depto. de Transporte de la Ciudad de Tucson, (520) 837-6691
Sandra Tolley – Gerente de Proyecto del Grupo de Diseño, SAGE Landscape Architecture & Environmental, Inc. – (520) 740-0950
Corky Poster – Instituto Drachman, Universidad de Arizona – (520) 882-6310
Paki Rico – Enlace Comunitario, Gordley Design Group – (520) 327-6077